



VGA

Versicherungskonzepte für
Handel und Dienstleistung

Fachinformation

Sicherheit für Ihre Transporte

Das Warenhandling ist der neuralgische Punkt beim Thema sicherer Transport von Gütern auf der Straße. Während die Unternehmen bei der Ladungssicherung schon erhebliche Erfolge erzielen konnten, stehen sie bei der Diebstahlprävention oft noch am Anfang. Seit einigen Jahren engagiert sich die VGA GmbH im Rahmen der Verbandsarbeit daher für sichere Transporte.

Es gibt eine Reihe von Argumenten, die Lkw und deren Ladungen zunehmend interessant für die organisierte Kriminalität machen. Immer häufiger werden Fertigstoffe statt Rohstoffe transportiert, die Güter werden wertvoller. Die Zahl der Transporte und die Länge der Transportwege nehmen stetig zu. Ganze Lager von Handelsunternehmen befinden sich nicht mehr im Unternehmen, sondern auf Rädern und Waren werden direkt beim Kunden angeliefert.

Nicht selten wird der ganze Lkw gestohlen

Der wirtschaftliche Schaden beläuft sich EU-weit auf 8,2 Milliarden Euro. Es wird geschätzt, dass davon eine Milliarde Euro von den Versicherern getragen wird. Darin enthalten sind nicht nur die gestohlene Ware beziehungsweise das entwendete Fahrzeug, sondern auch Reparatur- und Wiederbeschaffungs-Kosten, Konventionalstrafen, Betriebsunterbrechungen sowie Neubestellung und Neutransport der Waren. In rund zwei Drittel der Fälle wird „nur“ die Ladung entwendet, in einem Drittel der ganze Lkw. Unternehmen, die auf eine eigene Transportversicherung verzichten, laufen – oft unbewusst – Gefahr, entstehende Kosten selbst tragen zu müssen. In den meisten Fällen ist es so, dass sich die Haftung der Spediteure nur bei Verschulden des Fahrers realisiert. Es ist daher wichtig, auch die Transportversicherung des Spediteurs in ihrem Umfang zu kennen.

Diebe werden immer dreister

Während Geldtransporte, die meist nicht mehr als eine halbe Million Euro umfassen, mit Waffengewalt gesichert werden, gehen millionenschwere Gütertransporte nicht selten völlig ungesichert auf ihre weite Reise. Es gibt kaum Waren, die vor Diebstahl wirklich sicher sind. Vorausgesetzt der Wert der Ladung ist groß genug, wird praktisch alles gestohlen. 70 Prozent der Zugriffe passieren nachts, die Tricks der Gangster sind vielseitig: gestellte Unfälle, falsche Polizisten und die Anwendung von Gewalt kommen vor. In nicht wenigen Fällen werden sensible Informationen vorsätzlich von Mitarbeitern der Spedition oder anderen Beteiligten weitergegeben.

TAPA definiert Sicherheitsstandards

In der Transported Asset Protection Association (TAPA) haben sich gut 250 Firmen, Versicherer, und Transportunternehmer zusammengeschlossen um Sicherheitsrichtlinien zu entwickeln. So wird beispielsweise empfohlen, von den Spediteuren bestimmte Standards einzufordern:

- ab einem bestimmten Warenwert nur Direkttransporte
- Einsatz von 2 Fahrern
- Fahrzeuge mit Kofferaufbauten
- aktives GPS-Monitoring der Fahrzeuge

Trotz aller Sicherheitsvorkehrungen: Der beste Schutz für Ihr Unternehmen, ist und bleibt ein umfassendes Konzept zur Transportversicherung.

VGA GmbH

Versicherungskonzepte für Handel und Dienstleistung

info@vga.de | www.vga.de

Jetzt informieren: 030 - 59 00 99 90